



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 44 ]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 1, 2000/बैशाख 11, 1922

No. 44 ]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 1, 2000/VAISAKHA 11, 1922

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 2000

सं. टी ए एम पी/23/2000—एन एम पी टी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 ( 1963 का 38 ) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड ( के आई ओ सी एल ) द्वारा वर्ष 1998-99 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन न्यास से निर्यात किए गए लौह अयस्क पर घाटशुल्क प्रभारों का निर्धारण करता है।

अनुसूची

मामला सं. टी ए एम पी/23/2000—एन एम पी टी

न्यू मंगलौर पत्तन न्यास ( एन एम पी टी )

आवेदक

आदेश

( अप्रैल, 2000 के 10वें दिन को पारित किया गया )

यह मामला कुद्रेमुख आयरन ओर कंपनी लिमिटेड ( केआईओसीएल ) द्वारा वर्ष 1998-99 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किए गए लौह-अयस्क पर अंतिम घाटशुल्क के पूर्वप्रभाव से निर्धारण के लिए न्यू मंगलौर पत्तन न्यास ( एनएमपीटी ) से प्राप्त एक प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने उल्लेख किया है कि एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यात किए गए लौह अयस्क पर घाटशुल्क की दर का परिकलन संबंधित वर्ष के दौरान हुए वास्तविक व्यय के अनुसार किया जाता है। केआईओसीएल के संदर्भ में घाटशुल्क दरों के निर्धारण की पद्धति 27 मई, 1992 को सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच आयोजित अंतर-सचिवालय बैठक में किए गए निर्णय के अनुसार है।

3. एनएमपीटी ने उल्लेख किया है कि वर्ष 1998-99 के लिए घाटशुल्क दर का परिकलन द्विपक्षीय करारों के अनुसार एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के कुछ संघटकों की हिस्सेदारी को ध्यान में रखते हुए किया गया है। अनुश्रवण विकर्षण व्यय की हिस्सेदारी वर्ष 1998-99 के लिए प्रत्येक पक्ष द्वारा प्रहस्तन की गई यातायात की मात्रा के आधार पर इन तीनों पार्टियों के बीच अस्थायी तौर पर विभाजित की गई है। वर्ष 1998-99 के लिए अंतिम दर वास्तविक आंकड़ों के आधार पर परिकलित की गई है और 32.49 रुपए प्रति मी०टन निर्धारित की गई है।

4. एनएमपीटी के न्यासी बोर्ड ने 28 जनवरी, 2000 को आयोजित अपनी बैठक में वर्ष 1998-99 के लिए घाटशुल्क दर को 32.49 रुपए प्रति मी०टन की दर पर अनुमोदित किया है। एनएमपीटी ने आगे उल्लेख किया है कि केआईओसीएल ने इन परिकलनों की फिर जांच की है और रिकार्डों की जांच के बाद केआईओसीएल ने दर की लिखित में पुष्टि की है और देयताओं का निपटान कर दिया है।

5. वर्ष 1998-99 के लिए एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यात किए जाने वाले लौह-अयस्क पर 32.49 रुपए प्रति मी०टन की दर पर घाटशुल्क निर्धारित करने का एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पूर्वप्रभाव से अनुमोदन का मामला है। तथापि, किसी सहमत दर के परिकलन के संबंध में पतन और प्रयोक्ता के बीच कोई मत-विभिन्नता नहीं है। प्राधिकरण ने वर्ष 1995-96, 1996-97 और 1997-98 वर्ष के लिए एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यात किए गए लौह-अयस्क के संबंध में इसी पद्धति पर पहले भी घाटशुल्क दर का अनुमोदन किया था। वर्ष 1997-98 के लिए कुद्रेमुख लौह-अयस्क पर घाटशुल्क की अनुमोदित दर 27.53 रुपए प्रति मी०टन थी।

6. इस मामले की जांच-पड़ताल के दौरान एकत्रित समग्र सूचना के संदर्भ में और समग्र ध्यान दिए जाने के आधार पर, यह प्राधिकरण न्यू मंगलोर पतन से वर्ष 1998-99 के दौरान केआईओसीएल द्वारा निर्यात किए गए लौह अयस्क के लिए 32.49 रुपए प्रति मी०टन की दर पर घाटशुल्क दर के निर्धारण के लिए एनएमपीटी के प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/2000 (असाधारण)]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st May, 2000

**No. TAMP/23/2000-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the Year 1998-99, as in the Order appended hereto.

**SCHEDULE**

**Case No. TAMP/23/2000-NMPT**

The New Mangalore Port Trust (NMPT)

Applicant

**ORDER**

(Passed on this 10th day of April, 2000)

This case relates to a proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for retrospective fixation of final wharfage on iron ore exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT during the year 1998-99.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May 1992.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 1998-99 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure among MRPL, KIOCL and NMPT as per the bilateral agreements. The sharing of maintenance dredging expenditure is tentatively apportioned among these three parties on the basis of quantity of traffic handled by each of the parties for the year 1998-99. The final rate for the year 1998-99 has been worked out based on the actuals, and has been fixed at Rs.32.49 PMT.

4. The Board of Trustees of the NMPT has approved the wharfage rate of Rs.32.49 PMT for the year 1998-99 in its meeting held on 28 January 2000. The NMPT has further mentioned that the calculation has been further checked by the KIOCL; and, after verification of records the KIOCL has confirmed the rate in writing and has settled the dues.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 1998-99 @ Rs.32.49 PMT is a case of retrospective approval of rates. However, there is no difference of opinion between the Port and the user in arriving at an agreed rate. The Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97 and 1997-98 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs.27.53 PMT for the year 1997-98.

6. With reference to the totality of the information collected during the processing of this case, and based on a collective application of mind, the Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore exported by the KIOCL during the year 1998-99 from New Mangalore Port @ Rs.32.49 PMT.

S. SATHYAM, Chairman  
[ADVT. III/IV/143/2000/Ext'y.]